

OBDULIA MONTESERÍN ABELLA^a

RESEÑA

EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓN. PASADO, PRESENTE Y FUTURO

Autor: Pablo Marco Dols

Título: El transporte público en la provincia de Castellón. Pasado, presente y futuro

Lugar de la publicación: Castellón de la Plana

Editorial: Diputació de Castelló, Col·lecció Universitària - Geografia i Història

Año de la publicación: 2024

Número de páginas: 544

En esta obra publicada por la Diputación de Castellón, dentro de su colección Universitaria, el autor, Pablo Marco Dols, completa su investigación iniciada en 2015 sobre el transporte público en las comarcas castellonenses, que culmina con su doctorado en Historia y Estudios Contemporáneos por la Universitat Jaume I. Su labor investigadora ha sido reconocida con el Premio Demetrio Ribes, impulsado por la Generalitat Valenciana junto con la Universitat de València, y el Premio Ciutat de Castelló de Humanidades, otorgado por el Ayuntamiento de Castellón.

La publicación se estructura en dos partes, precedidas de un capítulo de introducción. La primera recoge extensamente un análisis sobre la situación del transporte público de viajeros en la provincia y su evolución histórica desde principios del siglo xx. La segunda, que engloba los dos últimos capítulos, profundiza en la historia del sector empresarial castellonense del transporte de viajeros por carretera.

En la primera parte se estudian los distintos factores geográficos y legislativos que favorecieron las primeras líneas de viajeros y que han venido determinando su posterior evolución hasta configurar la actual red y oferta de servicios. En esta se observa cómo la inexistencia de servicios ferroviarios en determinadas comarcas con una importante actividad económica propició, a partir de finales de la primera

a Universitat Jaume I. monteserin@uji.es, <https://orcid.org/0000-0002-6548-6983>

Fecha de recepción: 11-06-2024. Fecha de aceptación: 11-09-2024.

década del siglo xx, el desarrollo, por parte de la burguesía de esos municipios, de las primeras líneas de automóviles, como una posible solución a su aislamiento.

Resulta significativo el papel que desempeña el turismo en el establecimiento de los primeros servicios, de manera que algunos destinos turísticos del interior se convierten rápidamente en cabezales de diversas líneas que comunican con las estaciones de ferrocarril y las ciudades más próximas. En este aspecto destaca la Font d'en Segures de Benassal, conocida por las propiedades de las aguas y muy concurrida a principios del pasado siglo por agüistas de todo el país. Precisamente el tráfico de viajeros generado por esta afluencia de veraneantes no solo propició el establecimiento de algunas de las primeras líneas de la provincia, sino que favoreció el crecimiento de una empresa que acabó por situarse en la década de 1930 entre las principales de España en su sector: La Hispano de Fuente En Segures.

Esta primera parte se organiza en ocho capítulos, cada uno de los cuales se corresponde con las áreas funcionales en las que Marco, siguiendo los modelos propuestos por otros autores, organiza la estructura territorial de líneas de viajeros en la provincia. De esta manera, en cada capítulo se detallan, por un lado, las características del área y los principales procesos territoriales de cada una, y que han acabado repercutiendo en las pautas de movilidad de sus habitantes. Por otro, la evolución de los diferentes servicios de viajeros, tanto ferroviarios como, fundamentalmente, en autobús. Este doble análisis permite al autor mostrar las diversas carencias de adecuación entre la oferta de transporte y la demanda de movilidad que desde hace varias décadas padece la práctica totalidad de la provincia.

Para el autor, esta situación es fruto de un proceso histórico, y se identifica como momento clave la agudización del éxodo rural en la década de 1960, que agravó la pérdida de población en las comarcas rurales y aceleró la urbanización de áreas litorales que comenzaban a perfilarse como destino turístico de masas. La coincidencia histórica de estas tendencias con la intensificación de la motorización de la población generó un contexto que los operadores de transporte público fueron incapaces de afrontar, de modo que el vehículo particular se convierte en el eje principal de la movilidad.

Ante esta situación de servicios deficitarios en las áreas rurales y la generalización del automóvil en el litoral, el transporte público quedó relegado a la demanda cautiva. Y las administraciones públicas no intervinieron ante este hecho. Solo empezaron a actuar ante la amenaza de clausura de la mayoría de las líneas rurales, y aun así de forma parcial, sin plantearse en ningún caso una reforma en profundidad que permitiera resolver la problemática existente.

En la segunda parte del libro se estudia la historia del sector del transporte de viajeros, con la trayectoria de sus empresas y empresarios, lo que permite conocer el recorrido de los pioneros del transporte de principios del siglo xx; el surgimiento de grandes compañías, como la ya mencionada La Hispano de Fuente En Segures, o el proceso de concentración empresarial que ha transformado un sector caracterizado en sus primeras décadas por una fuerte atomización a una situación actual dominada por grandes grupos empresariales.

El primer capítulo de la segunda parte se centra, posiblemente, en el periodo más desconocido, que se corresponde con el inicio del proceso de motorización y la guerra civil. Se abordan las circuns-

tancias que llevaron a la creación de las primeras empresas, en la mayoría de los casos de existencia efímera; los desafíos que tuvieron que afrontar los conductores pioneros, o la manera en la que los cambios en el marco legislativo y la evolución técnica determinaron su evolución. Resulta significativa la distinta procedencia social de los primeros transportistas, la influencia que las compañías ferroviarias ejercían sobre los poderes públicos a la hora de defender sus intereses, o cómo el desarrollo tecnológico del automóvil lo convirtió progresivamente en una alternativa de movilidad cada vez más fiable y competitiva.

En el segundo capítulo de esta parte se describe la maltrecha situación de las empresas tras la guerra y la lenta recuperación de los servicios experimentada a lo largo de la posguerra; los grandes cambios acontecidos en el sector a partir de la década de 1960 con la escisión de La Hispano de Fuente En Segures; la profunda crisis de las empresas dedicadas a los servicios regulares y el auge de numerosos autónomos y microempresas dedicados a los discrecionales, o las consecuencias que para el sector supuso la entrada de España en el Mercado Común. Como en la primera parte, en esta segunda también se concluye analizando la situación actual del sector, caracterizada por un fuerte proceso de concentración llevado a cabo a lo largo de las últimas tres décadas y agudizado en los últimos años, con la consolidación de dos grandes grupos empresariales.

La obra de Pablo Marco es muy significativa. No solo ofrece claves sobre las disfuncionalidades en la oferta de servicios y su inadecuación a la realidad territorial, particularmente en relación con la despooblación y la movilidad urbana, sino que también su enfoque investigativo trasciende la visión sectorial e historicista con la que muchas veces se aborda la temática. Pero también arroja hechos que proporcionan un mejor entendimiento de la desvertebración y dualidad entre interior y litoral en la provincia.

No cabe duda del compromiso del autor con este territorio, no solo planteando de forma concisa las necesidades existentes, sino también mostrando el interés del tema para favorecer los indicadores de calidad de vida y sostenibilidad. De hecho, la administración autonómica presentó, durante el periodo de realización del libro, un nuevo mapa concesional de servicios de transporte de viajeros por carretera, en el que participa el autor. No obstante, las conclusiones que el autor extrae de este nuevo panorama no son extremadamente satisfactorias, pues si bien indica que en algunos aspectos la nueva oferta supondrá un importante avance respecto a la situación actual, en otros, especialmente en el ámbito urbano, los nuevos servicios resultan, para Marco, insuficientes, y no resuelven los problemas estructurales de movilidad en dicha área.

El transporte público en la provincia de Castelló. Pasado, presente y futuro es fruto de una meticulosa labor de investigación. Tras esta obra existe una brillante e impecable labor documental e investigadora en general. Su impecable escritura y habilidad para sistematizar la investigación en una obra tan extensamente estudiada, el uso de cartografía, entrevistas personales y otras fuentes que facilitan la comprensión de lo expuesto, la convierten en idónea para todos los públicos, especialmente para estudiantes de disciplinas afines, y muy recomendada a las administraciones públicas competentes. El conocimiento que muestra el autor sobre el transporte público, no solo en su dimensión histórica sino también territorial, convierte a esta obra un documento de referencia para las administraciones.

Este trabajo abre el camino para la realización de investigaciones similares sobre otros territorios, lo que facilitaría la realización de estudios comparados que permitirían relacionar diversos aspectos territoriales y comprender la situación y evolución histórica de los servicios de viajeros en España, así como su carácter transversal e importancia estratégica.

Cómo citar este artículo:

Monteserín Abella, O. (2024). El transporte público en la provincia de Castelló. Pasado, presente y futuro. *Cuadernos de Geografía*, 112, 287-290.

<https://doi.org/10.7203/CGUV.112.29016>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 4.0 Internacional.